



"Atenas y el Mar Egeo"

GRECIA

11 días / 10 noches

SALIDAS GARANTIZADAS

(Mínimo 2 personas)

Incluye:

- ❖ Atenas (3 noches)
- ❖ Crucero (7 noches)



Día 1.- ESPAÑA – ATENAS.

Presentación en el aeropuerto de origen para salir en vuelo de línea regular con destino a Grecia. Llegada al aeropuerto internacional de Atenas. Asistencia en el aeropuerto y traslado al hotel. Resto del día libre.

Alojamiento.

Día 2.-ATENAS.

Desayuno y salida. A lo largo de la mañana recorreremos los lugares de mayor interés que encierra el inmenso patrimonio arqueológico de **Atenas**, capital de Grecia, cuna de la civilización clásica.

Durante la visita panorámica a la ciudad podremos apreciar los testimonios de su glorioso pasado, en perfecta armonía con la Atenas neoclásica y la moderna, dinámica y pujante Atenas. Contemplaremos el **Parlamento**, la **Universidad**, la **Biblioteca y Academia Nacional**, el **Palacio Ilion**, el **Estadio Panatenaico o Kalimármaro**, donde tuvieron lugar los primeros Juegos Olímpicos de la era moderna en el año 1896; la reconstrucción del estadio de Herodes Ático (siglo II d. C.); el **Arco de Adriano** (siglo II d.C.), límite físico y simbólico entre la ciudad de Pericles y la Atenas embellecida por el emperador romano, desde donde podremos disfrutar de una bellísima vista de la muralla sureste de la Acrópolis, el **Templo de Zeus Olímpico**, terminado en el siglo II d. C., que es uno de los últimos ejemplos de la arquitectura de la Edad Clásica, inspirado en modelos helenísticos orientales. Y finalmente accederemos a uno de los máximos complejos monumentales artísticos del mundo, obra maestra de la Era de Pericles y máximo exponente de la Grecia Clásica: la impresionante **Acrópolis** donde visitaremos los Propileos, el templo jónico de Atenea Nike, el Erecteion, el Partenón...

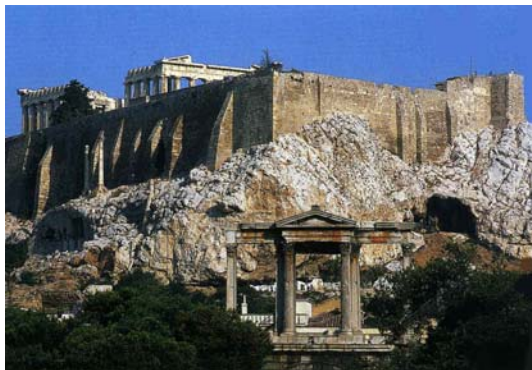


- **TEMPLO DE ZEUS OLÍMPICO.-** Atenas la ciudad del mundo más amada por Trajano fue objeto bajo su mandato de una transformación urbana y de una serie de obras de embellecimiento entre 125 y 138. En el año 132 se completó e inauguró uno de sus más antiguos edificios de culto, el colosal Teatro de Zeus Olímpico. Iniciado en el siglo VI a.C., se volvió a proyectar en estilo corintio con planta diptera y dimensiones aún más grandiosas bajo Antioco IV (en el s. II a.C.), pero será finalmente bajo el emperador romano Adriano quién decida retomar el proyecto, levantando el mayor templo corintio del mundo antiguo. Del "bosque" de altísimas columnas quedan sólo 15, pero dan una idea de las originares dimensiones y elegancia del templo.



- **ESTADIO PANATINAICO (Kalimármaro).-** El estadio olímpico Panatenaico es una fiel reconstrucción del estadio de Herodes Ático, llevado a cabo entre los años 140 – 144 d.C., que sucedió al construido por Licurgo en el 330 a. C para las competiciones de carreras de las Panateneas. Dotado aquel únicamente de asientos de madera para los nobles, mientras que los restantes espectadores se sentaban en el suelo, Herodes Ático decidió agrandarlo, dándole una capacidad para 50.000 espectadores y utilizar mármol como material de construcción. Fue destruido durante los años de la ocupación turca. A finales del siglo XIX, por iniciativa del benefactor griego G. Averof, se volvió

a reconstruir. Se revistió de nuevo enteramente de mármol y sirvió de escenario a los primeros Juegos Olímpicos de la era moderna en el año 1896.



- **ARCO DE ADRIANO.-** Gran arco de dos plantas que se erigió por voluntad del emperador romano para indicar físicamente el límite entre la "antigua ciudad de Teseo" y la "ciudad de Adriano" como se ve en la inscripción del arco de la bóveda. Atenas fue la ciudad más amada de Adriano y bajo sus órdenes fue objeto de una transformación urbana y de una serie de obras de embellecimiento entre los años 125 y 138 d.C.

- **ACRÓPOLIS DE ATENAS.-** La colina rocosa que hoy domina Atenas estuvo habitada desde el Neolítico. Los aqueos construyeron sobre ella una ciudad de murallas ciclópeas. Siglos más tarde, al principio del periodo griego, fue transformada en santuario dedicado a la diosa Atenea, patrona de la ciudad. En el 480 a.C. Atenas y su santuario fueron arrasados y saqueados por el ejército persa al mando de Jerjes I durante la II Guerra Médica y mediados del siglo V a.C. Pericles, el más grande de los dirigentes atenienses, convenció a los atenienses para llegar a cabo un ambicioso programa de reconstrucción de la Acrópolis. No reparó en gastos; empleó los mejores materiales, arquitectos, escultores y artistas, transformando la Acrópolis en una ciudad de templos





considerada el máximo exponente del arte clásico. La roca, revestida de paredes de mármoles, era accesible por el Oeste, a través de la vía Sacra –a lo largo de la cual discurría la procesión de las Panateneas- se llegaba a los Propileos, la entrada monumental al lugar sagrado, obra de Mnesicles. En su interior el Templo de Atenea Niké Aptera, pequeño templo de orden jónico construido para conmemorar la victorias atenienses contra los persas, diseñado por Calícrates, edificado en mármol pentélico; el Erecteion, que ocupa el lugar más sagrado de la Acrópolis, construido en diferentes niveles, obra de Calícrates, y famoso por su elegante y monumental arquitectura jónica y por su pórtico de cariátides; y su monumentos cumbre: el Partenón, diseñado por los arquitectos Ictinos y Calícrates para albergar una impresionante estatua de Atenea Partenos *esculpida por Fidias*.



actual de la lluvia ácida, derivada de la contaminación y del tráfico, que disuelve el mármol de los monumentos está causando estragos.

Bajo el Imperio Romano, la Acrópolis y sus laderas fueron objeto de embellecimiento arquitectónico y nuevas construcciones. El paso del tiempo ha causado estragos en los monumentos que han sobrevivido. El año 1687 fue especialmente nefasto, un ataque veneciano contra los turcos incendió la Acrópolis y causó una explosión en el Partenón, empleado como polvorín por los otomanos. La Acrópolis ardió durante dos días y las llamas dañaron todos los edificios. Más tarde el saqueo de los ocupantes extranjeros, el expolio de los arqueólogos foráneos, la ineptitud en las labores de restauración llevadas a cabo tras la independencia de Grecia, los terremotos que a lo largo de los siglos han asolado el Ática y la amenaza

Tarde libre. Alojamiento.

Día 3.- ATENAS.

Desayuno. **Día libre** para callejear por la ciudad y visitar algunos de sus espléndidos museos.

Alojamiento.

Día 4.- ATENAS – PIREO.

(CRUCERO en pensión completa a bordo)

Desayuno. Mañana LIBRE.

Alrededor de las 14:00 h traslado al puerto del Pireo para embarcar en el CRUCERO en el que surcaremos las aguas del mar Egeo a lo largo de siete días.

El barco zarpará a las 19:00 h.

Cena a bordo. Noche de navegación hacia la costa turca, rumbo a la ciudad portuaria de Kusadasi.

Día 5.- KUSADASI – ÉFESO.

(CRUCERO en pensión completa a bordo)

Desayuno. Llegada a primera hora de la mañana a **Kusadasi**, en a la costa turca, y desembarque para visitar la antigua ciudad grecorromana de **Efeso**, capital romana del Asia Menor, considerada una de las mejores conservadas del



Mediterráneo, donde recorreremos el **Odeón**, la **Puerta de Hércules**, el **Templo de Adriano**, la **Biblioteca de Celso**, su **Ágora** y su fantástico **Teatro**.

- **EFESO.-** Ciudad fundada por los jonios en el s. XI a. C. Con la invasión persa se rindió al dominio de la dinastía aqueménida, y a pesar de los intentos de sublevación continuó en sus manos hasta la llegada de Alejandro Magno que la incorporó a su vasto Imperio en el año 334 a.C. Tras su muerte quedó en manos de su general Lisimaco. Gracias a su ubicación junto a un hermoso puerto, al término de las antiguas rutas comerciales terrestres y al lucrativo culto de la diosa madre Cibele, asociada posteriormente con Artemisa, la ciudad disfrutó de una vida opulenta. La época dorada de la ciudad llegará con los romanos,



convirtiéndose en el puerto principal del Egeo y en uno de los grandes centros culturales y económicos de la Antigüedad. Fue la época de construcción de las más gloriosas edificaciones: Templo de Artemisa (considerada una de las Siete Maravillas del Mundo). A medida que el puerto se fue sedimentando, la ciudad fue decayendo, aunque desempeñó un importante papel en el desarrollo del Cristianismo que arraigó pronto y rápidamente. y con él aumentó su gloria. Aquí se celebraron en el siglo V dos importantes concilios ecuménicos.

Finalizada la visita, regreso a Kusadasi.

Almuerzo a bordo. Tiempo libre para recorrer la ciudad y visitar su bazar.

El barco zarpará a las 19:00 h rumbo a la isla de Rodas.

Cena y noche a bordo.

Día 6.- RODAS.

(CRUCERO en pensión completa a bordo)

Desayuno. Llegada a primera hora de la mañana a la ciudad de **Rodas**, crisol de culturas, cuna del Colosos de Roda –una de las Siete Maravillas del mundo en la Antigüedad- y baluarte de los Caballeros Cruzados en la Edad Media. Hoy una de las más bellas ciudades amuralladas medievales que se conserva, considerada Patrimonio de la Humanidad.

Desembarque para realizar una excursión a la **Acrópolis de Lindos** y después recorrer ciudad medieval de **Rodas**.

- **RODAS.-** En el punto más septentrional de la isla, a finales del siglo V a. C. (411 a.C.) se fundó Rodos (Rodas). La ciudad de plano hipodámico fue protegida en toda su extensión por una de las mejores obras de fortificación de la época. La situación geográfica de Rodas era privilegiada por hallarse en las rutas comerciales con Grecia, Egipto y Asia Menor, y llegó a convertirse en un importante centro comercial del Mediterráneo. En el periodo helenístico era una de las más bellas y organizadas del mundo y sus barcos surcaban el Mediterráneo. En el año 292 a. C. los rodios, como muestra de su poder y riqueza, concibieron





C/ Alcalá, nº 302 - Planta 1ª Oficina 3
Viajes Próximo Oriente S.L. - CICMA 1.759
Madrid 28027 - ESPAÑA
Telf.: +34 91 377 31 94
info@viajesproximoriente.com
www.viajesproximoriente.com

la creación de un gigantesco y espectacular faro para su puerto, el Coloso de Rodas -celebre estatua de bronce del dios Helios-. Aquel que asombrara al mundo durante más de medio siglo fue derribado por un fuerte terremoto, quedando semisumergido en el mar. Sin embargo durante 900 años continuó siendo visitado por viajeros de todo el mundo hasta que en el año 654 los musulmanes se apoderaron de su bronce como botín de guerra.



Durante la Edad Media, sin haber perdido su importante posición estratégica ya no era la fuerte potencia política de antaño, hasta que los monjes-guerreros de la Orden de San Juan de Jerusalén, cuyas posesiones se extendían desde la península Ibérica hasta los países escandinavos y desde Inglaterra hasta Chipre, la tomaron en el año 1309.



Puerta de la Marina. Rodas.

Desde las primeras décadas de la ocupación de los Caballeros, los grandes maestros comenzaron a restaurar, reforzar y ampliar la fortificación bizantina de la ciudad, y a finales del siglo XV estaba considerada una de las más bellas y poderosas del Mediterráneo oriental. Durante 213 años el Puerto de Rodas se convierte en una de las puertas de Europa Occidental y viceversa. Los viajeros medievales consideraban Rodas inexpugnable y la admiraban por su fuerza; vanguardia de la Cristiandad y de Occidente. Rodas cayó en manos de los turcos en el año 1522.

Recorreremos en autocar la pintoresca costa SO de la isla salpicada de pueblos de resplandecientes casas blancas hasta llegar a **Lindos**, la más importante de las tres ciudades de la isla en la Antigüedad. Ciudad rodeada por murallas medievales que construyeron los Caballeros de la Orden de San Juan en el siglo XIII. Dentro de ellas se encuentra la **Acrópolis de Lindos**, al borde de un precipicio de 122 m sobre el mar, con el **Templo de Atenea**.



Después de la visita guiada a la Acrópolis dispondrá de tiempo libre para pasear por el bello **pueblo de Lindos** y comprobar la belleza que encierra su pequeña y bonita iglesia, antes de regresar a la ciudad de Rodas.



C/ Alcalá, nº 302 - Planta 1ª Oficina 3
Viajes Próximo Oriente S.L. - CICMA 1.759
Madrid 28027 - ESPAÑA
Telf.: +34 91 377 31 94
info@viajesproximoriente.com
www.viajesproximoriente.com

Ya en Rodas recorreremos a pie la **ciudad medieval**, contemplando el **Palacio del Gran Maestre de los Caballeros**, construido en el punto más alto de la ciudad, sede del poder central de la Orden, convertido en **Museo Medieval**, y la imponente **Calle de los Caballeros**, empedrada, austera y sobria, en la que se hallan los albergues de las diferentes “lenguas”.



Fachada de la “Lengua” de Francia.
Calle de los Caballeros. Rodas.

Embarque para zarpar a las 18:00 h de la tarde.

Cena a bordo y navegación hacia la **isla de Creta**, cuna de la civilización minoica

Día 7.- CRETA.

(CRUCERO en pensión completa a bordo)

Desayuno.

Llegada a primera hora de la mañana a **Heraklion**, capital de la isla; ciudad moderna y dinámica, pero que aún conserva importantes vestigios de su pasado veneciano.

Desembarque y salida para visitar **Knossos**, espléndida ciudad-palacio minoica, la mayor realización arquitectónica que nos ha legado la civilización cretense, y que según la mitología albergaba el laberinto del Minotauro construido por Dédalo. Veremos el Salón de la Guardia Real, la Cámara del Rey, en la que se encuentra el trono de alabastro, el Aposento de la Reina, etc...”



Hace cien años **Knossos** era una leyenda. Hoy, gracias a sir Arthur Evans, podemos ver los restos de una ciudad levantada 1600 años antes de Cristo, reconstrucción a su vez de otra edificada casi dos mil años antes de nuestra Era. Esta ciudad-palacio albergó a cien mil personas. El palacio central comprendía unas 1.300 habitaciones y constituía un gigantesco laberinto, lo que probablemente inspiró la leyenda del Minotauro -ese ser mitad hombre y mitad toro que se alimentaba de jóvenes y doncellas, al que Teseo venció, gracias a la madeja de hilo que le entregó su amada Ariadna-



- **KNOSSOS.-** La ciudad-palacio de Knossos se construyó alrededor de 1900 a. C. Un violento terremoto la destruyó en 1700 a.C. y sobre él se edificó un segundo palacio siguiendo un diseño más amplio y sofisticado -cuyos restos podemos admirar hoy-. Hacia 1450 a. C. nuevamente el palacio quedó destruido, probablemente por la erupción del volcán Tera. La ciudad-palacio de Knossos (como todos los palacios cretenses) carecía de murallas exteriores. Contaba con cuatro propileos o pórticos de entrada, correspondientes a los cuatro puntos cardinales. El conjunto estaba pintado en negro, rojo y blanco. Su planta nada tiene de laberíntica ni de caótica, se trata por el contrario de una configuración urbana lógica y racional. Un inmenso patio central servía de punto de referencia a toda la distribución constructiva y a la actividad económica, administrativa y palatina. Todo se articula a su alrededor: almacenes, talleres, zonas residenciales, administrativas. En alzado se advierte el empleo de mampostería con sillares regulares y madera de ciprés y de olivo.



El sistema constructivo era arquiteado, utilizando como soporte la típica columna cretense. Pudo llegar a alcanzar cinco pisos de altura. En su interior una brillante decoración pictórica realizada al fresco, llena de color y vida dan testimonio, junto con sus patios de luces, el sistema de alcantarillado, etc. del lujoso modo de vivir y del grado de sofisticación que llegó a alcanzar la civilización minoica.

Resto de día LIBRE.
Almuerzo a bordo.

Podrá visitar por su cuenta el impresionante **Museo Arqueológico**, sólo superado en importancia y tamaño por el Museo Nacional de Arqueología de Atenas.

Podrá pasear por animadas callejuelas, descubriendo numerosos edificios de época veneciana -en la que Heraklión se convirtió en el principal centro social, comercial y cultural de Creta-: la **Fuente Morosini** (s. XVII), la **Lonja veneciana** (s. XVII), la **Iglesia de Agios Markos** (s. XIII)... y otras de época posterior, como la **Iglesia de Agios Minas** (catedral de Heraklión) edificada a finales del siglos XIX, durante la dominación turca, decorada con llamativos frescos, el **Puerto**, con los **Arsenales venecianos** y la pequeña **Fortaleza** que protegía la entrada al puerto.



Cena a bordo.

Navegación hacia la mágica isla de Santorini, señalada por muchos como "el continente perdido de la Atlántida".



Día 8.- SANTORINI.

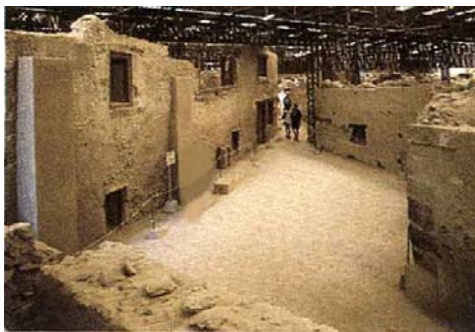
(CRUCERO en pensión completa a bordo)

Llegada a primera hora de la mañana a **Athinios**, el puerto principal de **Santorini (Thera)**, la "Pompeya del Egeo", considerada por muchos la más espectacular de las islas griegas, por su impresionante cráter volcánico sumergido; epicentro de la que probablemente fue la mayor erupción volcánica de la Historia. Una isla fascinante, con playas de arena negra flanqueadas por acantilados volcánicos, salpicada de pueblecitos blancos y joyas arqueológicas.

Desayuno y desembarque en lanchas.

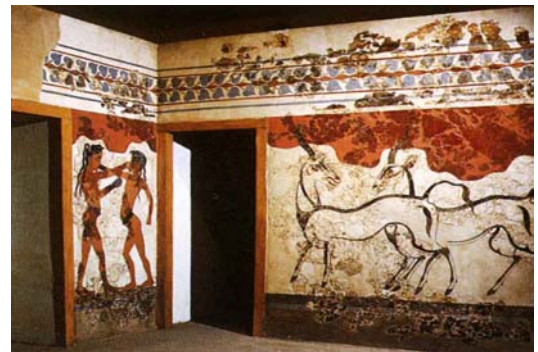
Día LIBRE. Si lo desea podrá realizar alguna de las **excursiones opcionales** que le propongan.

- **SANTORINI (Thera).**- Perteneciente al archipiélago de las Cícladas, cuna de la civilización cicládica (3000-1000 a.C.) cultura surgida en la Edad del Bronce. Entre el 2000 y el 1600 a. C. cuando fue colonizada por los cretenses, que fundaron la ciudad de Akrotiri, convirtiéndola en un destacado enclave comercial. Alrededor de 1450 a. C. una enorme y violenta erupción volcánica hundió el centro de la isla formando una caldera y altísimos acantilados. El calificativo de la "Pompeya del Egeo" se debe a que este desastre natural enterró la ciudad minoica de Akrotiri bajo una gruesa capa de ceniza volcánica, preservándola de la erosión y del hombre. A fines del periodo minoico la isla fue dominada por los micénicos y Delos se convirtió en su capital religiosa. En el siglo XI a. C. los dorios invadieron la isla y la llamaron Tera (Thira), iniciándose un periodo de oscuridad. Los venecianos la conquistaron en el siglo XIII, rebautizándola como "Santorini", en honor de Santa Irene, ejerciendo sobre ella una notable influencia.



Buena parte de su encanto se debe a su singular paisaje; su volcán a través de los siglos ha esculpido su fisonomía varias veces hasta convertirla de media luna. Pero las joyas de Santorini son infinitas: yacimientos arqueológicos, como la ciudad dorica de Thera, fundado en el siglo X a. C., que hoy nos muestran restos de su época dorada, cuando los Ptolomeos la usaban como base naval en el Sur del Egeo; la ciudad minoica de Akrotiri, en la punta suroccidental de la isla, considerada uno de los yacimientos más sugestivos de las Cícladas.

Las excavaciones han sacado a la luz la ciudad completa de Akrotiri con extraordinarios frescos en sus muros, maravillosamente conservada, tras haber permanecido sepultada 3.500 años bajo toneladas de ceniza volcánica. Otro lugar encantador es Firá (Thirá), la capital de la isla, fundada a finales del siglo XVIII, asomada a la caldera y a la isla de Néa Kaméni y reconstruida tras el terremoto de 1956 en las terrazas de la roca volcánica. No hay que olvidar los sugestivos pueblecitos blancos que se hallan por toda la isla.



Cena a bordo. Navegación hacia la isla de Milos.



Día 9.- MILOS - MYKOCOS.

(CRUCERO en pensión completa a bordo)

Llegada al puerto de la isla de Milos alrededor de las 8:30 h

Desayuno y desembarque. Tiempo libre en la isla.

La volcánica isla de Milos tiene forma de "U" y la gran bahía de Melos (Milos) que ocupa la grieta central del extinto volcán es uno de los mejores puertos naturales del Mediterráneo. Milos es la más espectacular de las islas Cícladas por sus extraordinarias formaciones rocosas, sus fuentes termales y sus pequeños pueblos blancos emplazados sobre riscos multicolores.

Podrá contemplar paisajes impresionantes llenos de colorido y fantásticas formaciones rocosas -las más bellas del Egeo-, debido a su origen volcánico, con playas con aguas transparentes y azul turquesa y finísima arena blanca que podrá recorrer en barquita.

- **MILOS (Melos).**- La volcánica Milos, es la más espectacular de la islas Cícladas. Por su origen volcánico es rica en minerales, que desde la antigüedad fueron objeto de comercio, en especial la obsidiana, de la que se abastecía Grecia. Fue habitada desde la Prehistoria y en ella se desarrolló la cultura cicládica. Durante el segundo y primer milenio a.C. a su costa llegaron cretenses, micénicos y dorios, a quienes se debe la construcción de la antigua Melos entre 1100 y 800 a.C. En el 416 a.C. fue destruida por los atenienses como castigo por su neutralidad en la Guerra del Peloponeso. Más tarde cayó bajo la hegemonía de macedonios y romanos. Objeto de pillaje por parte de piratas. Pasó por manos venecianas y turcas hasta finalmente ser liberada en 1821.



Regreso al barco, almuerzo a bordo y a las 13:30 h navegación hacia **Mykonos**, pequeña y árida isla perteneciente al archipiélago de Las Cícladas, famosa por sus maravillosas playas, sus tiendas internacionales y su animada vida nocturna.

Llegada a las 19:00 h de la tarde. Desembarque y resto del día libre.

Cena y noche a bordo.

Día 10.- MYKOCOS.

(CRUCERO en pensión completa a bordo)

Desayuno. Día LIBRE para disfrutar relajadamente de esta bella isla a su aire.

- **MYKONOS.**- Pequeña isla árida y sin vegetación perteneciente al Archipiélago de Las Cícladas. Dominada por los venecianos desde 1207. La capital de la isla, llamada Chora, es el prototipo de pueblo de Las Cícladas: un laberinto de estrechas callejuelas y casas de forma cúbica de un blanco deslumbrante. Posee un pequeño y resguardado puerto protegido de los vientos y del ataque de los piratas en el pasado y hoy, uno de los más fotografiados de Grecia.





Podrá adentrarse en la vieja **Chora**, capital de la isla, y perderse en el laberinto de callejuelas con casas de forma cúbica de un blanco deslumbrante, que constituyen el prototipo de pueblo de Las Cícladas, o visitar su **Museo arqueológico**, alojado en un edificio neoclásico, junto al muelle que encierra una colección de esculturas romanas y helenísticas, cerámicas de los siglos VII y VI a. C. y cuantiosos hallazgos del yacimiento de la cercana isla de Delos.

Si se siente atraído por los yacimientos arqueológicos le sugerimos una excursión en hidrotaxi a la cercana **Delos**. Minúscula y deshabitada isla, y según la mitología griega lugar de nacimiento de Apolo y su hermana Artemisa. Desde la Grecia Arcaica fue el corazón religioso de Las Cícladas, albergando el famoso Santuario dedicado a Apolo, y más tarde, durante los periodos helenístico y romano fue importante centro comercial. Sus restos constituyen hoy uno de los yacimientos arqueológicos grecorromanos más importantes de Grecia. Un auténtico museo al aire libre con mosaicos y ruinas de mármol de Naxos.



Regreso al barco y salida hacia las 19:00 h de la tarde para zarpar rumbo a Atenas. Cena a bordo y navegación.

Día 11.- ATENAS – ESPAÑA.

Llegada al puerto de El Pireo hacia las 09:00 h. Desayuno y traslado al aeropuerto para tomar el vuelo de regreso a España.

FIN DEL VIAJE

SERVICIOS INCLUIDOS:

- Vuelos en clase turista de línea regular.
- Asistencia en el aeropuerto a la llegada a Atenas.
- Traslados aeropuerto/puerto/hotel.
- Alojamiento y desayuno en Atenas en hotel según categoría elegida (en hab. doble)

CIUDAD	TURISTA	PRIMERA	SUPERIOR
ATENAS	CRYSTAL CITY MUSEUM (o similar)	ZAFOLIA EMBASSY (o similar)	WYNDHAM GRAND RADISSON BLU PARK (o similar)
CRUCERO	CELESTYAL OLYMPIA Camarote interior IA	CELESTYAL OLYMPIA Camarote interior IA	CELESTYAL OLYMPIA Camarote interior IA

- **CRUCERO** de siete noches en régimen de pensión completa a bordo con bebidas, (basado en la categoría más económica, "IA" cabina interior) y tres excursiones:
 - "ÉFESO" desde el puerto de Kusadasi (Turquía).



C/ Alcalá, nº 302 - Planta 1ª Oficina 3
Viajes Próximo Oriente S.L. - CICMA 1.759
Madrid 28027 - ESPAÑA
Telf.: +34 91 377 31 94
info@viajesproximoriente.com
www.viajesproximoriente.com

- “ACRÓPOLIS DE LINDOS Y RODAS MEDIEVAL”
- “PALACIO DE KNOSSOS” en Heraklio (Creta).
- Tasas portuarias.
- Entradas a monumentos, yacimientos arqueológicos y museos, según itinerario.
- Seguro de asistencia en viaje.
- Documentación del viaje.

OPCIONAL:

- Seguro de cancelación.

SERVICIOS NO INCLUIDOS:

- Tasa hotelera en Atenas.
- Propinas.
- Ningún otro servicio no mencionado como incluido.

IMPORTANTE:

- El PASAPORTE debe estar en regla con validez mínima de SEIS meses a su regreso a origen.
- El VISADO deberá ser obtenido electrónicamente por el cliente a antes de salir de España.
- Este circuito es un programa de salidas regulares y garantizadas, esto quiere decir que los clientes son agrupados a su llegada a Atenas para realizar todos juntos el circuito en un medio de transporte común.
- Ocasionalmente y por causas meteorológicas, operativas o fuerza mayor, el circuito podría ser modificado en ruta.